

АЭРОФЛОТ

ВОЗДУШНЫМ ПУТЕШЕСТВЕННИКАМ



„Полеты совершаются в благоприятную погоду с 12 до 4 часов дня. Благоприятной погодой считается: отсутствие сильного ветра, снега, дождя и тумана. Холода опасаться не следует — выдается специальная одежда“.

Эти слова, вероятно, помнят первые пассажиры авиарейсов, которые обслуживал „Добролет“ — не приметный родоначальник сегодняшнего Аэрофлота, транспортного предприятия, не имеющего себе равных в мире.

В пятом океане, как образно называют пилоты заоблачную высь, где пролегли трассы Аэрофлота, почти всегда царит благоприятствующая полетам погода. Поэтому нет ничего удивительного в том, что каждый четвертый житель Советского Союза по крайней мере раз в году отправляется в воздушное путешествие.

Далеко внизу, медленно, сквозь морозы и снега, тащит громыхающие вагоны работяга-тепловоз, а за иллюминаторами авиасалона лучится ослепительно-голубое небо, ходят между рядами удобных кресел, предупреждая каждое Ваше желание, стюардессы — добрые феи пятого океана. Несколько часов — и Вы

приземляетесь в городе, до которого по железной дороге добирались бы неделю. Вы довольны, Вы говорите родным и знакомым: „Сколько времени я терял попусту только из-за того, что отказывался от услуг, которые предлагает Аэрофлот. Билет на самолет стоит немногим дороже, чем железнодорожный, но зато какие преимущества!“.

Поднявшись однажды по удобному трапу на борт быстрокрылого корабля, Вы навсегда станете пылким приверженцем Аэрофлота. И Аэрофлот оправдает Ваше доверие. Его гостеприимным радушием в 1969 году воспользовались 68 000 000 воздушных путешественников — и они не обманулись в своих ожиданиях.

„ИЛ“, „ТУ“, „АН“, „ЯК“, „МИ“ . . . Вдумайтесь в эти названия. Это не просто обозначение марок безотказных машин, украшенных эмблемой Аэрофлота, это еще и имена ведущих советских авиаконструкторов и создателей вертолетов — А. Н. Туполева, О. К. Антонова, С. В. Ильюшина, А. С. Яковлева, М. Л. Миля. Эти известные всему миру люди позаботились о том, чтобы воздушные трассы Аэрофлота обслуживались проверенными на удобства, надежность и выносливость машинами.

Сейчас, когда Вы читаете эти строки, в воздухе находятся тысячи путешественников, которые воспользовались услугами Аэрофлота.



**ПЯТЫЙ
ОКЕАН.
САМЫЙ ТИХИЙ**

летчики М. Водопьянов, И. Доронин, Н. Каманин, С. Леваневский, А. Ляпидевский, В. Молоков, М. Слепнев — первые Герои Советского Союза;

впервые самолет над Красной площадью появился во время первомайской демонстрации 1918 года;

опыты по применению авиации для борьбы с вредителями растений впервые в мире были проведены на Ходынском аэродроме в июле 1922 года;

летчик Б. Чухновский в августе 1924 года первым в истории авиации совершил полет по разведке льдов в Арктике;

Главному управлению гражданского воздушного флота присвоено наименование „Аэрофлот“ 25 марта 1932 года;

первый летчик-„миллионер“ — Николай Петрович Шебанов, завершивший 24 февраля 1936 года безаварийный полет 1 000 000 километров;

21 мая 1937 года в районе Северного полюса впервые в истории совершил посадку советский летчик М. Водопьянов;

первый в мире беспосадочный перелет СССР — США был успешно завершён 20 июня 1937 года летчиками В. Чкаловым, Г. Байдуковым и А. Беляковым;

15 сентября 1956 года рейсом Москва—Иркутск впервые в мире начаты регулярные пассажирские полеты на турбореактивных самолетах ТУ-104;

впервые в истории на вертолете ГВФ проведена научная экспедиция к действующему вулкану в октябре 1960 года;

15 февраля 1961 года впервые в истории отечественной науки наблюдение за солнечным затмением проходило на высоте 10 000 метров с „летающей обсерватории“, оборудованной на самолете ТУ-104;

10 сентября 1963 года впервые в мировой практике в районе ханты-мансийского поселка Нарыкары вертолетом МИ-6 была перенесена на новое место буровая установка;

17 декабря 1964 года произведена посадка вертолета МИ-4 на крышу нового 12-этажного почтамта у Казанского вокзала на Комсомольской площади в Москве;

31 декабря 1968 года весь мир облетело известие о первом испытательном полете сверхзвукового пассажирского лайнера ТУ-144.

На звуковом диске:

1. Ян Френкель на слова Игоря Шаферона „А что пилоту нужно?“.

Александр Колкер на слова Кима Рыжова

„Аэрофлот“.

Исполняют: Эдуард Хиль, вокальный квартет „Аккорд“ и оркестр п/у В. Людвиковского.

2. „Там, где начинаются рассветы“.

Песня-репортаж о летчиках Чукотки специального корреспондента „Кругозора“ Бориса Вахнюка.



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...





СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

кругозор

